

OBJEDNÁVATEĽ:



BANSKOBYSSTRICKÝ
SAMOSPRÁVNÝ KRAJ

Námestie SNP 23,
974 01 Banská Bystrica

ZHOTOVITEĽ:



AFRY

AFRY CZ s.r.o.

ORGANIZAČNÁ ZLOŽKA SLOVENSKO
PLYNÁRENSKÁ 7/A
821 09 BRATISLAVA
tel.: +421 908 136 191

www.afry.cz

HLAVNÝ INŽINIER PROJEKTU:

Ing. Ľubica Cigerová

ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT:

Ing. Ján Lamparský *Lamparský*

VYPRACOVAL:

Ing. Ľubica Targošová *Targošová*

KONTROLOVAL:

Ing. Monika Víteková *Víteková*

NÁZOV STAVBY:

**REKONŠTRUKCIA CESTY A MOSTOV II/527 VEĽKÝ KRTÍŠ - SUCHÁŇ
(HRANICA OKRESU VK/KA);
KUMULATÍVNE STANIČENIE KM 48,947 - 67,587; V. ETAPA; ÚSEK 3.**

STAVEBNÝ OBJEKT:

SO 208-00 Most ev. č. 527 - 32 v ckm 64,001 cez miestnu komunikáciu v obci Dačov Lom

PRÍLOHA:

Technická správa

KRAJ / OKRES:

Banskobystrický/ Veľký Krtíš

ČASŤ:

D.

VÝKRES Č.:

1

ČÍSLO SÚPRAVY:

DÁTUM:

12/2023

STUPEŇ:

DSPRS

MIERKA:

-

POČET A4:

A4

Č. ZÁKAZKY

2023/0212

TECHNICKÁ SPRÁVA

O B S A H

1.	IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE STAVBY	2
2.	ZÁKLADNÉ ÚDAJE O MOSTE	3
3.	ZDÔVODNENIE EXISTUJÚCEHO MOSTA A JEHO UMIESTNENIE	3
4.	ZDÔVODNENIE POTREBY REKONŠTRUKCIE.....	4
5.	POPIS EXISTUJÚCEHO MOSTA	4
6.	TECHNICKÉ RIEŠENIE MOSTA.....	4
6.1	VYTÝČENIE	4
6.2	SPODNÁ STAVBA	4
6.3	NOSNÁ KONŠTRUKCIA	5
6.4	VYBAVENIE MOSTA	6
6.4.1	Vozovka na moste	6
6.4.2	Odvodnenie.....	6
6.4.3	Rímsy.....	6
6.4.4	Bezpečnostné zariadenia na moste.....	6
6.4.5	Mostné závery	6
6.4.6	Ložiská	7
6.4.7	Prechodové dosky	7
6.4.8	Povrchové úpravy	7
6.4.9	Antikorózna ochrana na moste	7
6.4.10	Ochrana pred atmosferickým prepätím	7
6.4.11	Pozorovacie a pozorované body	7
6.4.12	Ostatné zariadenia na moste	7
6.4.13	Terénne úpravy	7
7.	VÝSTAVBA MOSTA.....	8
7.1	POSTUP VÝSTAVBY	8
7.2	VÝKAZ HRUBÉHO MATERIÁLU Z DEMOLÁCIE	8
7.3	VYUŽITIE MATERIÁLOV Z DEMOLÁCIE	9
7.4	SÚVISIACE (DOTKNUTÉ) ČASTI STAVBY	9
7.5	VZŤAH K ÚZEMIU.....	9
7.6	RÔZNE	9
8.	POŽIADAVKY NA MERANIA POČAS VÝSTAVBY MOSTA, ZAŤAŽOVACIE SKÚŠKY.....	9
9.	PROJEKT DLHODOBÉHO SLEDOVANIA A MERANIA MOSTOV	9
10.	OZNAČENIE NA MOSTE.....	10
10.1	EVIDENČNÉ ČÍSLO MOSTA	10
10.2	IDENTIFIKAČNÉ ČÍSLO MOSTA	10
11.	BEZPEČNOSŤ PRI PRÁCI	10
12.	ZHRNUTIE	10
13.	PRÍLOHA Č. 1	12
14.	PRÍLOHA Č. 2	14

1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE STAVBY

Stavba

Názov stavby:	Rekonštrukcia cesty a mostov II/527 Veľký Krtíš – Sucháň Kumulatívne staničenie km 48,947 – 67,587; V. etapa; Úsek 3.
Číslo objektu:	208-00
Názov objektu:	Most ev. č. 527 – 32 v ckm 64,001 cez miestnu komunikáciu v obci Dačov Lom
Okres:	Veľký Krtíš
Kraj:	Banskobystrický samosprávny kraj
Katastrálne územie:	Veľký Krtíš, Modrý Kameň, Horné Strháre, Dolný Dačov Lom, Horný Dačov Lom, Sucháň
Druh stavby:	Rekonštrukcia
Kategória cesty:	II/527 – C7,5
Stupeň dokumentácie:	Dokumentácia na stavebné povolenie a realizáciu stavby (DSPRS)

Objednávateľ

Názov a adresa:	Banskobystrický samosprávny kraj Námestie SNP č. 23, 974 00 Banská Bystrica
-----------------	--

Uvažovaný správca:	Banskobystrická regionálna správa ciest, a.s. Majerská cesta 94, 974 96 Banská Bystrica
--------------------	--

Zhotoviteľ

Názov a adresa:	AFRY CZ s.r.o., organizačná zložka Slovensko Plynárenská 7/A 821 09 Bratislava IČO: 53298888 IČ DPH: SK4120236274
-----------------	---

Hlavný inžinier projektu: Ing. Ľubica Cigerová

Zodpovedný projektant: Ing. Ján Lamparský

2. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O MOSTE

Názov mosta:	Most ev. č. 527 – 32 v ckm 64,001 cez miestnu komunikáciu v obci Dačov Lom
IDM:	M4412
Predmet premostenia:	miestna komunikácia
Katastrálne územie:	Modrý Kameň
Okres:	Veľký Krtíš
Kraj:	Banskobystrický
Správca:	Banskobystrická regionálna správa ciest, a.s.
Kategória cesty na moste:	C 7,5

Parametre existujúceho mosta

Charakteristika mosta:	1 poľový ŽB doskový most
Dĺžka premostenia:	7,1 m
Dĺžka nosnej konštrukcie:	9,00 m
Dĺžka mosta:	9,30 m
Šikmosť mosta:	kolmý
Šírka vozovky medzi obrubníkmi:	7,50 m
Šírka chodníka:	1,80 m
Šírka mosta medzi zábradliami:	7,50 m
Výška mosta:	6,07 m
Stavebná výška:	1,15 m
Výška priechodového prierezu:	4,925 m
Zaťaženie mosta:	-

Parametre po rekonštrukcii mosta

Dĺžka mosta:	9,30 m
Šírka vozovky medzi obrubníkmi:	7,50 m
Šírka chodníka:	1,80 m
Šírka mosta medzi zábradliami:	7,50 m

3. ZDÔVODNENIE EXISTUJÚCEHO MOSTA A JEHO UMIESTNENIE

Existujúci mostný objekt zabezpečuje prevedenie štátnej cesty II/527 ponad miestnu komunikáciu. Most sa nachádza v intraviláne mesta Modrý Kameň, v ckm 64,001 cesty II/527.

4. ZDÔVODNENIE POTREBY REKONŠTRUKCIE

Cieľom je rekonštrukcia vybraného úseku cesty II/527, zvýšiť bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky. V súčasnosti sa na moste nachádzajú na oboch stranách rímasy, na ktorých je osadené zvodidlo.

Takéto riešenie je nevyhovujúce podľa súčasných platných predpisov. Zvodidlo bude nahradené zábradľovým zvodidlom a tomu prispôsobený aj nový tvar rímasy na moste.

Šírkové parametre komunikácie na moste ostali nezmenené.

5. POPIS EXISTUJÚCEHO MOSTA

Popis existujúceho mosta vychádza len z mostného listu (príloha č. 1), z hlavnej prehliadky mosta (príloha č. 2), zo zamerania a z obhliadky mosta v čase vyhotovenia tejto projektovej dokumentácie. K mostu nebolo možné dohľadať žiadnu projektovú dokumentáciu, ktorá by viac napovedala o jeho technickom riešení.

Existujúci mostný objekt je navrhnutý ako jednoložový železobetónový doskový most. Dĺžka nosnej konštrukcie je 9,00 m. V priečnom reze tvorí nosnú konštrukciu 24ks tyčových prvkov ŽMP 62 výška $h = 500$ mm a šírka 480 mm. Na nosnej konštrukcii je vrstva vyrovnávacieho betónu odhadovanej hrúbky 0,20 – 0,40 m.

Nosná konštrukcia je uložená len na asfaltovej lepenke (bez ložísk). Opory mosta sú železobetónové, odhadovanej hrúbky 1,10 m na celú šírku nosnej konštrukcie. Na spodnú stavbu naväzujú železobetónové krídla, ktoré vytvárajú koridor pre premostovanie miestnu komunikáciu.

Na moste sa nachádza asfaltová vozovka, odhadovanej hr. 0,10 m. Či sa nachádza alebo nie na moste aj prechodová doska nie je možné s určitosťou potvrdiť. Mostné závery sa na moste nenachádzajú.

Vľavo aj vpravo sú na moste rímasy rôzne široké, na ktorých sú na kraji osadené oceľové zábradľové zvodidlá. Samotná rímasy a čelo je betónové.

6. TECHNICKÉ RIEŠENIE MOSTA

6.1 VYTÝČENIE

Kedže sa jedná len o rekonštrukciu, úpravu zvršku a príslušenstva existujúceho mosta boli vytýčené iba nové rímasy na moste. Tieto boli vytýčené ale len zo zamerania a preto sa môže mierne líšiť od skutočnej polohy. Rímasy je teda potrebné prispôsobiť skutočnosti počas výstavby. Vytýčenie je podľa triedy presnosti 2, podľa STN 73 0422.

6.2 SPODNÁ STAVBA

Tvar spodnej stavby vychádza zo zamerania mosta. Podrobnejšia diagnostika, alebo prieskum zameraný na zistenie tvaru spodnej stavby, alebo spôsobu založenia nebol vykonaný. Preto sú niektoré rozmery v projektovej dokumentácii iba predpokladané a môžu sa líšiť od skutočnosti.

Pre potreby rekonštrukcie nebolo potrebné navrhnuť zmeny súčasných opôr. Betónové opory sú z hrubozrnného betónu a v niektorých miestach už degraduje. Betónový povrch bude upravený nasledovne:

- očistenie pohľadovej plochy

- odstránenie degradovaných častí betónu
- lokálne očistenie výstuže od hrdze (ak sa preukáže potreba)
- antikorózný náter výstuže (ak sa preukáže potreba)
- spojovací mostík
- oprava poškodených miest reprofilačnou maltou na báze polymércementov, s min. zmrašťovaním bez tvorenia trhliniek, s vysokou priľnavosťou, odolná proti karbonatácii, vodotesná a mrazuvzdorná
- ochranný a zjednocujúci náter na báze polyuretánových živíc schopný preklenúť trhlinky, vodotesný, mrazuvzdorný, a zabraňujúci difúzii CO₂, SO₂. Farebný odtieň určí investor v čase realizácie stavby.

Krídla na ľavej strane mosta lemujúce koryto potoka na vtoku aj výtoku sú kamenné resp. z kamenného obkladu. Ich hrúbka je neznáma. Tieto krídla budú očistené a chýbajúca špárovacia malta bude následne doplnená.

Záverný múrik bude ochránený na rube izoláciou proti stekajúcej vode a všetky ostatné betónové plochy v styku so zeminou budú opatrené 1x penetračným a 2x asfaltovým náterom za studena.

6.3 NOSNÁ KONŠTRUKCIA

Nosné prvky mosta ostávajú nezmenené. Tvar nosnej konštrukcie vychádza zo zamerania mosta. Podrobnejšia diagnostika, alebo prieskum zameraný na zistenie tvaru nebol vykonaný. Preto sú niektoré rozmery v projektovej dokumentácii iba predpokladané a môžu sa líšiť od skutočnosti.

Z dôvodu výmeny zvršku na moste, bolo potrebné pri rekonštrukcii upraviť nosnú konštrukciu. Po odstránení existujúceho zvršku bude odstránený vyrovnávací betón. Po obnažení hornej dosky nosnej konštrukcie je potrebné zhodnotiť stav betonárskej výstuže a kvalitu betónu.

Horný povrch bude očistený a zdrsnený. Na takto pripravený povrch sa vyhotoví nová betónová vrstva spriahnutá vlepenými trnmi. Nový povrch bude vyspádovaný podľa projektu a vytvorená nová os odvodnenia na odvodnenie povrchu izolácie. Do nosnej konštrukcie budú vlepené výstuže na kotvenie novej rímsy.

Samotná nosná konštrukcia je v dobrom stave. Opravené budú viditeľné poškodenia, kde dochádza ku korózii výstuže a vzniku porúch betónu, ako sú záclony a výkvety. Úprava povrchu konzoly bude nasledovná:

- očistenie pohľadovej plochy
- odstránenie degradovaných častí betónu
- lokálne očistenie výstuže od hrdze
- antikorózný náter výstuže
- spojovací mostík
- oprava poškodených miest reprofilačnou maltou na báze polymércementov, s min. zmrašťovaním bez tvorenia trhliniek, s vysokou priľnavosťou, odolná proti karbonatácii, vodotesná a mrazuvzdorná
- ochranný a zjednocujúci náter na báze polyuretánových živíc schopný preklenúť trhlinky, vodotesný, mrazuvzdorný, a zabraňujúci difúzii CO₂, SO₂. Náter bude vyhotovený v rozsahu určenom vo výkresovej časti. Farebný odtieň určí investor v čase realizácie stavby.

Použitý materiál: betón - spriah. doska - C35/45 XC4, XD1, XF2 (SK)-CI0.4-D_{max}22-S3

betonárska výstuž - B 500 B

6.4 VYBAVENIE MOSTA

Vybavenie na moste (príslušenstvo mosta) bolo navrhnuté kompletne nové.

6.4.1 Vozovka na moste

Na moste sa nenachádza vozovka. Výmena asfaltu na ceste nad mostom je riešená v rámci objektu cesty II/527 (SO 105-00).

6.4.2 Odvodnenie

V súčasnosti sa na moste nenachádzajú odvodňovače a tak bolo navrhnuté opätovne iba odvodnenie povrchu izolácie. Povrch izolácie bude odvodnený drenážnym kanálikom z plastbetónu šírky 0,10 m v osi odvodnenia. Kanálik bude z drenážneho plastbetónu frakcie 8-16 mm.

6.4.3 Rímasy

Na moste boli navrhnuté celomonolitické rímasy z betónu C 35/45 XC4, XF4, XD3 (SK)-C10,4-Dmax16-S3. Šírka ľavej aj pravej rímasy je 0,80 m.

Kotvenie rím na nosnej konštrukcii a krídlach je zabezpečené pomocou svorníkovej kotvy. Pred realizáciou samotných monolitických rím bude predložený statický výpočet zohľadňujúci zaťaženie na stĺpik zvodidla v zmysle TPV dodávateľa zvodidiel. V statickom posúdení bude zohľadnené množstvo, poloha kotevných prvkov rím a konkrétny materiál dodávateľa chemického kotvenia kotevných prvkov rím. Tvar obruby sa prispôsobí použitému zvodidlu. Ak sa použije na rímasy vláknobetón je potrebné upraviť výstuž rímasy. Priechy sklon povrchu ľavej aj pravej rímasy je 4,00% smerom k vozovke. Vyhotovenie rímasy na nosnej konštrukcii je bez pracovnej škáry. Na rímach bola navrhnutá aj sekundárna ochrana betónového povrchu (ochranný náter odolný voči posypovým rozmrazovacím soliam a proti vlhkosti) podľa TP 026.

Popri rímach, po celej ich dĺžke bude zhotovená medzi rímou a vozovkou trvale pružná zálievka s predtesnením.

V rímach budú osadené rezervné chráničky 2xDN80.

6.4.4 Bezpečnostné zariadenia na moste

Na ľavej aj pravej rímse bolo navrhnuté schválené bezpečnostné oceľové mostné zvodidlo pre úroveň zachytenia H2, pre ktoré MDVaRR SR vydalo odporúčanie „Technické podmienky výrobcu“ na používanie zvodidiel. Pred a za mostom sú zvodidlá plynulo napojené na cestné zvodidlá typu N2 v rámci objektu SO 105-00. Na oboch rímach je tiež navrhnuté zábradlie výšky 1,10 m. Celková dĺžka zvodidla vľavo bude 10,20 m, vpravo 10,20 m. A rovnako aj dĺžka zábradlia na oboch rímach bude po 10,20 m.

Kotvenie oceľových bezpečnostných zariadení musí byť v súlade s platnými technickými podmienkami výrobcu zvodidla. Kotvenie musí byť chránené plastovými krytkami a kotevné dosky podliate plastmaltou.

Povrchová úprava musí odpovedať TP 068 (TP 05/2013) - Protikorózna ochrana oceľových konštrukcií mostov.

6.4.5 Mostné závery

Nad oporami bude zhotovená škára s trvale pružnou zálievkou s predtesnením. Škára na zhotovenie zálievky bude vyhotovená rezaním (nie debnením).

6.4.6 Ložiská

Na moste sa nenachádzajú ložiská, pôvodná nosná konštrukcia je uložená na asfaltovej lepenke.

6.4.7 Prechodové dosky

Na moste nie je možné určiť či sa nachádzajú prechodové dosky. Ak by sa po obnauení prechodovej oblasti zistilo, že sa na moste nachádzajú prechodové dosky tak táto skutočnosť bude oznámená projektantovi. Ten na základe stavu a potreby zhodnotí či dosky ponechá alebo budú zdemolované a nahradené buď novými alebo novým prechodovým klinom.

V terajšom projekte bol navrhnutý prechodový klin z medzerovitého betónu MCB D - C11.0-Dmax22, podľa STN 73 6124-2. Výška prechodového klinu v mieste opory bola navrhnutá 1,00 m, a dĺžka prechodového klinu 3,00 m. Horný povrch bude v sklone 1:10. Na rube opory sa zhotoví izolácia proti stekajúcej vode.

6.4.8 Povrchové úpravy

Všetky oceľové konštrukcie na moste, ktoré budú trvale v styku so vzduchom sa ochránia podľa TP 068 (TP 05/2013) - Protikoročná ochrana oceľových konštrukcií mostov, vydaných MDVRR 07/2013 (účinnosť od 12/2013). Použité náterové systémy musia spĺňať podmienky špecifikované v tabuľke č. 4 – Zábradlia a ostatné konštrukčné časti.

Povrchový farebný odtieň náterov RAL oceľových častí určí investor.

Pohľadovosť betónu je nutné zabezpečiť kvalitným debnením ríms, dôsledne ošetrovať technologické a pracovné škáry. Pri betonáži je potrebné dodržiavať normové a technologické predpisy pre liatie betónovej zmesi. Viditeľné plochy rímsy (okrem povrchu) budú mať hladký povrch v zmysle TKP-16. Povrchová úprava ríms bude striážou (metličkovaním). Na ostrých viditeľných hranách je potrebné vložiť do debnenia trojuholníkovú latu 15x15 mm.

6.4.9 Antikoročná ochrana na moste

Protikoročná ochrana sa na moste nebude realizovať

6.4.10 Ochrana pred atmosferickým prepätím

Na moste sa nenachádza žiadny prvok (náhodný prijímač) vyšší ako 2,0 m a most nie je dlhší viac ako 100,0 m a tak nie je potrebné navrhovať ochranu pred atmosferickým prepätím.

6.4.11 Pozorovacie a pozorované body

Na moste budú osadené meracie značky na sledovanie deformácií konštrukcie počas prevádzky. Osadená bude klinová značka na rímach v strede rozpätia a nad oporami.

6.4.12 Ostatné zariadenia na moste

Cudzie zariadenia:

Na moste nebudú osadené žiadne cudzie zariadenia.

Stále zariadenia:

Stále osobitné zariadenie na moste nebude zabudované.

6.4.13 Terénne úpravy

V tesnej blízkosti existujúceho mostu, v koryte a na brehoch potoka sa nachádza množstvo nánosov, rastlín a náletových krovín. Pôvodné koryto potoka je vydláždené kameňom a preto je

potrebné ho vyčistiť od nánosov a náletových krovín. Úprava koryta bude na dĺžke 3,0 m na obe strany mosta.

Na prístup pod most bolo na pravej strane navrhnuté obslužné schodisko šírky 0,75 m. Schody budú ukončené na brehu koryta. Schody budú monolitické z betónu triedy C 25/30 XC2, XF1 (SK)-Cl0,4-Dmax22-S3, s konštrukčnou výstužou kari sieťami.

Pri oporách sú vyhotovené prechodové bloky ako dlažba z lomového kameňa hrúbky 200mm, do betónového lôžka C25/30 ohraničené obrubníkmi.

Po dokončení mostu bude okolitý terén, kde boli realizované v rámci výstavby výkopové práce, upravený a zatravnovaný.

7. VÝSTAVBA MOSTA

7.1 POSTUP VÝSTAVBY

Postup výstavby na moste je daný celkovým časovým harmonogramom rekonštrukcie predmetného úseku cesty II/527. Vzhľadom na charakter prác a technologické postupy nebude možné vylúčenie dopravy na danom úseku počas rekonštrukcie mosta, podrobne rieši samostatná časť tejto dokumentácie „Projekt organizácie výstavby“.

V blízkosti mosta sa nenachádzajú siete, ak by sa ale pri výkopových prácach obnažila nepopísaná sieť je potrebné to oznámiť projektantovi a príslušnému správcovi.

Postup výstavby:

- presmerovanie dopravy na prvú polovicu mosta
- odstránenie (vyfrézovanie) asfaltovej vozovky na moste hr. 100 mm
- odstránenie (vyfrézovanie) asfaltovej vozovky na ceste pred a za mostom hr. 500 mm
- odstránenie oceleového zábradlia
- demolácia ríms aj s odstránením výstuže
- odstránenie izolácie na moste
- odstránenie vyrovnávacieho betónu na moste
- vybudovanie novej spriahujúcej dosky
- odstránenie prechodovej oblasti
- vybudovanie nového prechodového klinu
- zhotovenie mostného zvršku na moste a osadenie príslušenstva
- presmerovanie dopravy na druhú polovicu mosta
- zopakovanie celého predošlého postupu na druhej polovici mosta
- úprava betónového povrchu nosnej konštrukcie a opôr
- úprava povrchu krídel
- úprava okolitého terénu, očistenie nánosov pod mostom, odstránenie rastlín a náletových krovín

Postup výstavby v tejto technickej správe je navrhnutý projektantom. Zhotoviteľ stavebných prác môže po dohode s investorom, stavebným dozorom a projektantom zvoliť z hľadiska organizácie práce a dopravy aj iný postup. Vždy však musia byť dodržané požiadavky platných technických noriem a predpisov a zásady bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci.

7.2 VÝKAZ HRUBÉHO MATERIÁLU Z DEMOLÁCIE

Asfaltová vozovka na moste hr. 100 mm	= 105,0 m ²
Asfaltová izolácia na moste	= 32,0 m ²
Oceleové zvodidlo na moste	= 22,2 m

Prechodová oblasť	= 51,0 m ³
Vyrovnávací betón na NK	= 7,2 m ³
Železobetónová rímša	= 3,3 m ³
Evidenčná tabuľka	= 2 ks

7.3 VYUŽITIE MATERIÁLOV Z DEMOLÁCIE

Materiál z demolácie mosta je možné odvážať na skládku odpadov, ktoré spĺňajú kritéria na uskladnenie odpadu z demolácie.

Betónové časti budú rozdrvené na kusy, ktoré je možné prepravovať klasickými nákladnými vozidlami a ktoré je možné skladovať na určenej skládke.

V prípade zváženia zhotoviteľa je možné po recyklácii betónovej drviny túto opäť využiť. Betónový recyklát je znova využiteľný ako výplň do betónov, náhrada prírodného kameniva alebo podkladový betón do vozoviek, ako ochrannú vrstvu cestných komunikácií alebo ako náhradu prírodného kameniva do konštrukčných vrstiev betónov nižších tried a pod.

Izoláciu z mostovky (asfaltový izolačný pás) a asfalt je potrebné odviezť na skládku odpadu, ktorá spĺňa kritéria pre uloženie uvedeného druhu odpadu.

Kovové materiály z demolácie mosta budú odovzdané po dohode s investorom do zberných surovín.F

7.4 SÚVISIACE (DOTKNUTÉ) ČASTI STAVBY

SO 105- 00 Cesta II/527 v k.ú. Horný Dačov Lom, v ckm 62,587 00 – 66,876 00

7.5 VZŤAH K ÚZEMIU

V blízkosti mosta sa nachádzajú kanalizačné šachty a 3 neznáme siete. Počas stavebných prác je potrebné zvýšiť opatrnosť. Ak by sa pri výkopových prácach obnažila nepopísaná sieť treba túto skutočnosť oznámiť projektantovi a príslušnému správcovi.

7.6 RÔZNE

Zhotoviteľ bude realizovať objekt z materiálov s atestami, certifikáciou, najmä konštrukčné časti príslušenstva objektu (napr. mostný záver, zvodidlá, zálievkové a izolačné hmoty).

8. POŽIADAVKY NA MERANIA POČAS VÝSTAVBY MOSTA, ZAŤAŽOVACIE SKÚŠKY

Vzhľadom na charakter stavebných prác a úlohou len rekonštruovaním mostného objektu nebude po dokončení vykonaná zaťažovacia skúška. Počas výstavby nie je potrebné meranie.

9. PROJEKT DLHODOBÉHO SLEDOVANIA A MERANIA MOSTOV

V rámci dlhodobého sledovania budú vykonávané geodetické merania priehybov nosnej konštrukcie a dilatačných pohybov mostných záverov. Za účelom merania budú v časti monolitckej rímasy trvalo zabudované meračské (klinecové) značky v strede poľa a taktiež nad oporami. Rozmiestnenie značiek bude podľa STN 73 6201 a platných VL4. V zmysle platných predpisov sa budú vykonávať pravidelné prehliadky objektu.

10. OZNAČENIE NA MOSTE

10.1 EVIDENČNÉ ČÍSLO MOSTA

Na začiatku mosta bude v smere jazdy vpravo osadená tabuľka s evidenčným číslom mosta. Evidenčné číslo mosta, ktoré bude uvedené na tabuľke obdrží zhotoviteľ od správcu. Na žiadosť BBRSC bude tabuľka doplnená aj na ľavej strane.

10.2 IDENTIFIKAČNÉ ČÍSLO MOSTA

Na začiatku mosta bude v smere jazdy vpravo osadená tabuľka s identifikačným číslom mosta (IDM). IDM bude uvedené na tabuľke podľa platných TP 075 (TP 12/2013). IDM obdrží zhotoviteľ od správcu. Na žiadosť BBRSC bude tabuľka doplnená aj na ľavej strane.

11. BEZPEČNOSŤ PRI PRÁCI

Počas demolačných prác ako aj pri všetkých súvisiacich činnostiach je nutné dodržiavať všetky ustanovenia týkajúce sa bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci, predovšetkým normy, zákony a vyhlášky. Všetci zamestnanci musia byť s týmito ustanoveniami preukázateľne oboznámení. Počas montáže a demontáže sa nesmú pracovníci pohybovať po častiach konštrukcie, ktorá nie je zaistená voči strate stability. Každá časť konštrukcie sa musí najskôr zaistiť voči strate stability a až potom ju možno odpojiť od zdvíhacieho zariadenia.

Zabezpečenie zdravotne vyhovujúcich a bezpečných pracovných podmienok je úlohou zhotoviteľa. Pre zaistenie BOZP je zhotoviteľ povinný v priebehu prípravy stavby a jej realizácie plniť povinnosti vyplývajúce hlavne z nasledujúcich všeobecne záväzných právnych predpisov (prípadne nadväzujúcich technických noriem):

- a) Zákon č. 124/2006 Z.z., o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a o zmene a doplnení niektorých zákonov
- b) Nariadenie vlády č. 396/2006 Z.z., o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko
- c) Nariadenie vlády č. 391/2006 Z.z., o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na pracovisko
- d) Nariadenie vlády č. 392/2006 Z.z., o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách pri používaní pracovných prostriedkov
- e) Nariadenie vlády č. 387/2006 Z.z., o požiadavkách na zaistenie bezpečnostného a zdravotného označenia pri práci
- f) Vyhláška MPSVaR SR č.147/2013 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri stavebných prácach a prácach s nimi súvisiacich a podrobnosti o odbornej spôsobilosti na výkon niektorých pracovných činností.

12. ZHRNUTIE

Rozsah prác na moste bol stanovený na teraz na základe vizuálnej prehliadky mosta, na základe potreby úpravy mosta z dôvodu rekonštrukcie cesty II/527 a na základe požiadaviek zo súťažných podmienok tejto zákazky.

Pred začatím stavebných prác je potrebné vykonať prehliadku mosta, zhodnotiť opätovne jeho stav a pri nesúlade s projektom (v čase sa môžu poruchy na moste zvýšiť) dohodnúť s projektantom, investorom, príp. zhotoviteľom nový rozsah prác.

Taktiež ak sa počas prác na oporách, po odkope príľahlej zeminy v mieste opôr sa taktiež určí rozsah prípadných ďalších úprav obnažených častí. Po obnažení hornej dosky nosnej konštrukcie je potrebné zhodnotiť stav betonárskej výstuže v hornej doske a hlavne v časti konzoly.

Navrhnutými úpravami sa na moste zatažiteľnosť nezmení.

Ak sa pri stavebných prácach zistí nesúlad s uvažovanými projektovými parametrami je potrebné túto skutočnosť oznámiť projektantovi a vypracovať na základe nových skutočností zmeny v dokumentácii.

November 2023

V Bratislave

Vypracoval

Ing. Ľubica Targošová

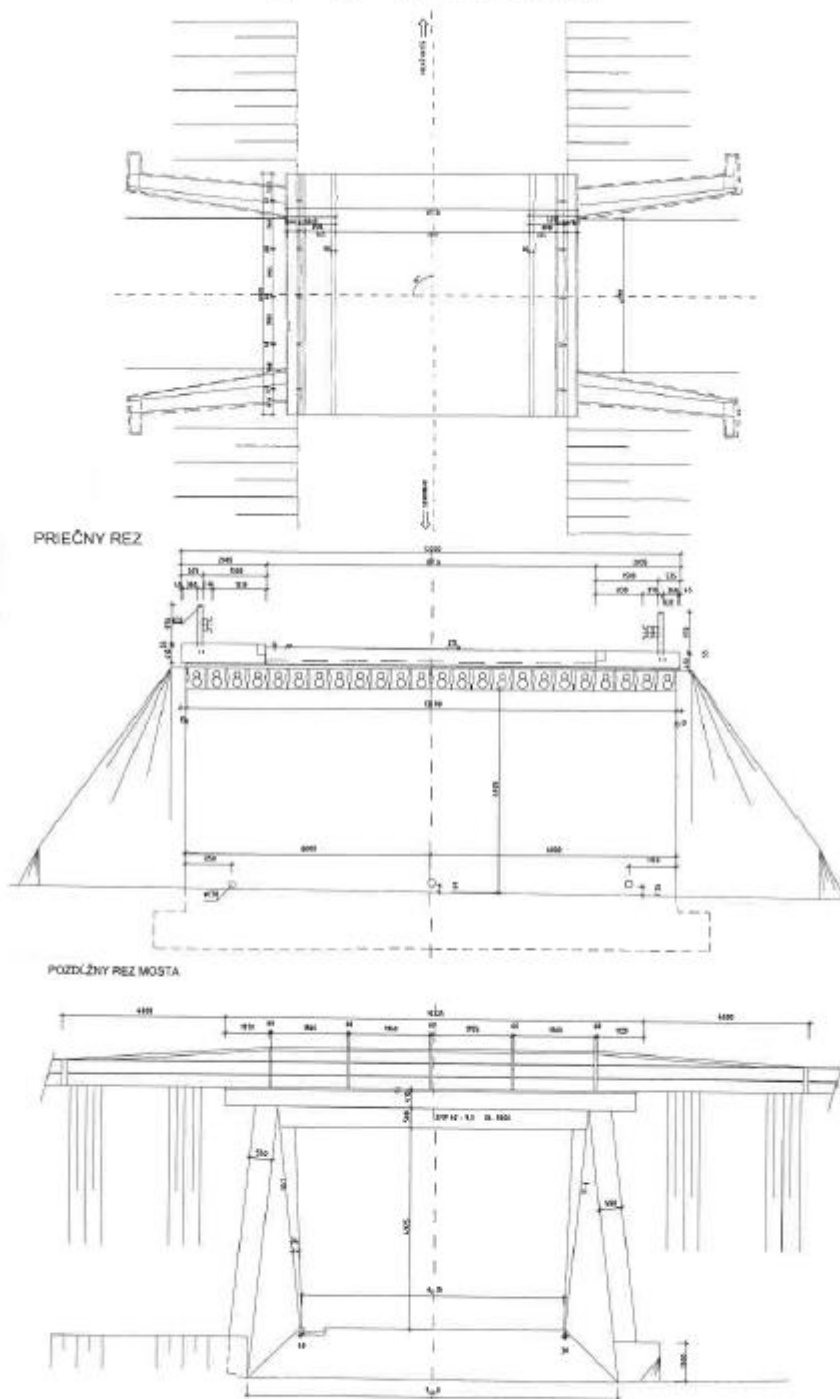
13. PRÍLOHA Č. 1


MOSTNÝ LIST

IDM: M 4412

1. Názov mosta: Most ponad miestnu komunikáciu v obci Dačov Lom		Evidenčné číslo mostu: 527 - 032	
2. Predmet premostenia alebo prevedenia (prekážka): Miestna komunikácia		Rok postavenia: 1976	
3. Diaľnica, cesta : II / 527 Križ. s I/66 Šahy – Križ. s I/66 okr. Zvolen Staničenie v km: 64,285 Staničenie v ULS: Zač. 4621 A 01400 - 4621A01600 13201m Kon. 4621 A 01400 - 4621A01600 13210m		Zaťažiteľnosť: a) normálna: V _n = 37 t b) výhradná: V _r = 72 t c) výnimočná: V _e = 280 t	
4. Katastrálna obec: Dačov Lom		d) most navrhnutý pre zaťaženie: Poznámka:	
5. Okres: Veľký Krtíš 7. Správca: RSC Veľký Krtíš			
6. Kraj: Banskobystrický			
8. Počet otvorov: 1	9. Svetlosť otvorov kolmá: 6,410 m	šikmá: -	
10. Dĺžka premostenia: 6,410 m	11. Rozpätie polí: 6,960 m	12. Šikmosť mostu: 90°, 100 g	
13. Podrobný popis nosnej konštrukcie: Nosná konštrukcia mosta je jednopólová prefabrikovaná dosková konštrukcia z tyčových prvkov ŽMP 62. V priečnom reze je navrhnutých 24 ks skladohnej dĺžky 9 000 mm, výšky h = 500 mm a šírky 480 mm.			
Stavebná výška: 965 mm		Konštrukčná výška: 500 mm	
14. Opory: Počet: 2 Výška: 5 150 mm	Dĺžka: 12 000 mm Druh a materiál: Betón	Hrúbka:	
15. Ostatné podpery: Počet: - Výška: -	Dĺžka: Druh a materiál:	Hrúbka:	
16. Priestorová úprava: Voľná šírka mosta: 10 540 mm Šírka medzi zvýšenými obrubami: 8 100 mm		Šírka odrazných pruhov: 1 310 + 1 130 mm Voľná výška nad vozovkou: neobmedzená	
17. Vozovka a chodníky: Druh vozovky: živičná Druh spevnenej časti krajnice: živičná Odrasné pruhy: živičná + betón Zábradlie: kovové jednodielové so zvodnicou			
18. Výška mostu nad terénom: 5 890 mm			
19. Výška spodnej hrany konštrukcie nad veľkou vodou:		Normálna hĺbka vody:	
20. Rôzne zariadenia na moste: -		Výkresy mostu: Archív RSC	
21. Stavebný stav: IV. stav uspokojivý			
22. Posledná hlavná prehliadka boja vykonaná dňa: 10. 08. 2005			
23. Reprodukčná hodnota: Sk			
Úprava: (stručný popis)			
Nová RPH:	Dátum:	Sk:	Dátum:

SCHÉMATICKÝ NÁČRT MOSTA
(pódorys, priečny a pozdĺžny rez a pohľad)



Mostný list	Dátum	Meno	Podpis	Mostný list	Dátum	Meno	Podpis
Vypracoval	31.08.2005	Ing. Peter Alášťan S		Vypracoval			
Doplnil		ING. PETER SLÁŠŤAN		Doplnil			

MOYZESOVA 10
01001 ŽILINA

14. PRÍLOHA Č. 2

PROTOKOL Z HLAVNEJ PREHLIADKY MOSTA

ZÁKLADNÉ ÚDAJE O MOSTE

ID mosta:	M4412	Názov mosta:	000527- 032 Most cez miestnu komunikáciu v obci Dačov Lom
Komunikácia:	527	Správca:	Banskobystrická regionálna správa ciest, a.s., Prevádzka Lučenec
Správč. číslo:	032		
Kumulatívne st.:	64,001 km (527)		
Kilometrovníkové st.:	64,283 km (DZ 64,0)		
Rok postavenia:	1976	Vlastník:	Banskobystrický samosprávny kraj
Dĺžka premostenia:	6,4 m		

DILATAČNÉ CELKY

Prehliadané:	M4412.01	Počet:	1 z 1
--------------	----------	--------	-------

ÚDAJE O ZHOTOVENÍ PREHLIADKY

Dátum prehliadky:	14.6.2019	Poveternostné podmienky:
Teplota vzduchu:	26,00°C	
Teplota konštrukcie:	°C	
Zhotoviteľ prehliadky (organizácia, mená a funkcie pracovníkov)		
Banskobystrická regionálna správa ciest, a.s.	Ing. Jana Čierna	hlavný prehliadkár

ZAŤAŽITEĽNOSŤ

Normálna:	37,0 t
Výhradná:	72,0 t
Výnimočná:	280,0 t
Dátum určenia:	1.1.1800

STAVEBNOTECHNICKÝ STAV

Pred prehliadkou:	4 - Uspokojivý
Po prehliadke:	4 - Uspokojivý

PORUCHY

Časť / Prvok	Porucha / Poznámka	Výskyt	STS
A-Celkové pôsobenie			IV
	<i>most v priamej, bez prístupu</i>		
A-Celkové pôsobenie	101-Trvalé pretvorenie	DCM 01	IV
	<i>most nadmerne zaťažovaný vozovkovými vrstvami</i>		
B-Spodná stavba			III
Bc-opory	304-Záclony	DCM 01	III
	<i>od vytekania z uloženia - v súčasnosti suché, vytečená asfaltová hmota</i>		
Bc-opory	312-Odlamovanie betónu	DCM 01	III
	<i>na rohoch opôr v styku s krídlami na viacerých miestach o minimálnych rozmeroch cca 1,2 m²</i>		

IDM: M4412	Prehliadka: Hlavná	Dátum: 14.6.2019	Strana: 1/6
------------	--------------------	------------------	-------------

15.4.2020 14:56:16

Stav: schválená

Bc-opory	313-Odlupovanie	DCM 01	III
	<i>lokálne plochy v celom povrchu opôr cca 50 m2</i>		
	<i>odlupovanie vrchnej tenkej cementovej vrstvy</i>		
Bc-opory	322-Pozdĺžne trhliny	DCM 01	III
	<i>I. opora vľavo - cca 1 m, vlhká</i>		
Bf-mostné krídla	313-Odlupovanie	DCM 01	III
	<i>v celej ploche krídiel cca 90 m2</i>		
Bf-mostné krídla	315-Rozpad betónu	DCM 01	III
	<i>v miestach otvorených pracovných škár hr. 50-80 mm, cca 4 m2, na rímoch krídiel a vo vrcholoch krídiel cca 2 m2</i>		
Bf-mostné krídla	345-Biologická korózia betónu	DCM 01	III
	<i>presušený povlak z rias</i>		
C-Nosná konštrukcia			IV
Ca-Hlavná konštrukcia	312-Odlamovanie betónu	DCM 01	III
	<i>na rohoch a nad priečnou výstužou cca 10 % plochy nosnej konštrukcie</i>		
Ca-Hlavná konštrukcia	501-Nedostatočné krytie betonárskej výstuže	DCM 01	IV
	<i>na nosníkoch v podhlade</i>		
Ca-Hlavná konštrukcia	502-Obnažená betonárska výstuž	DCM 01	IV
	<i>na rohu krajného nosníka vľavo v minimálnom rozsahu cca 0,1 m2</i>		
D-Mostný zvršok			IV
Da-Vozovka	606-Rozpad krytu vozovky / chodníka	DCM 01	IV
	<i>v celej ploche s trhlinami rôzneho druhu, vysprávkami rôzneho druhu</i>		
Da-Vozovka	612-Priečne trhliny	DCM 01	III
	<i>pred a za mostom na celú šírku vozovky čiastočne vyspravované</i>		
Da-Vozovka	651-Nadmerná hrúbka vozovky	DCM 01	III
	<i>vozovka navýšená do úrovne odrazných pruhov (navýšenie cca 50-100 mm)</i>		
Da-Vozovka	653-Znečistenie vozovky	DCM 01	III
	<i>po okrajoch a v škárach obrubníkov znečistenie a prerastanie vegetácie cca 18 m2</i>		
Dd-chodník, odrazný pruh, obrubník	305-Znečistenie	DCM 01	II
	<i>na povrchu posypový materiál, v škárach značne prerastá vegetácia- prečistené, ale opätovne prerastá cca 10 m2</i>		
Dd-chodník, odrazný pruh, obrubník	351-Vypadávanie malty	DCM 01	III
	<i>otvorené škáry medzi prefabrikovanými dielcami cca 0,8 m2</i>		
De-rímsa	312-Odlamovanie betónu	DCM 01	III
	<i>odlamovanie betónu hlavne na rohoch a na povrchu cca 30 m2</i>		
De-rímsa	345-Biologická korózia betónu	DCM 01	III
	<i>v škárach uchytená vegetácia cca 3,6 m2</i>		
De-rímsa	502-Obnažená betonárska výstuž	DCM 01	IV
	<i>na rohoch s minimálnym rozsahom</i>		

IDM: M4412	Prehliadka: Hlavná	Dátum: 14.6.2019	Strana: 2/6
------------	--------------------	------------------	-------------

15.4.2020 14:56:16

Stav: schválená

E-Ložiská, klby, iné uloženie		III
<i>uložené na lepenke</i>		
F-Mostné závery		III
<i>neviditeľné, pravdepodobne podpovrchové</i>		
G-Odvodnenie mosta		III
<i>sklonom vozovky, vľavo pred mostom sa sústreďuje odtok vody z vozovky</i>		
H-Ostatné príslušenstvo mosta		II
<i>bezpečnostné zariadenie nezodpovedá požiadavkám podľa platných predpisov</i>		
Ha-mostné zábradlie, zábradľové zvodidlo	402-Odlupovanie náteru DCM 01	II
<i>lokálne v dôsledku povrchovej korózie odlupovanie náteru cca 20 % plochy zábradlia</i>		
I-Cudzie zariadenia (-nehodnotiť, riešiť v návrhu opatrení)		
<i>popod most pri druhej opore vedené káblové vedenie na samostatných stĺpoch, pod mostom v rigoloch miestnej komunikácie značné znečistenie</i>		
J-Okolie mosta		III
J-Okolie mosta	1106-Nežiadúca vegetácia DCM 01	III
<i>popri krídlach uchytená v znečistení vegetácia aj agácia, pod mostom znečistenie popri oporách, náletová vegetácia vo svahovaní z každej strany cca 250 m²</i>		
J-Okolie mosta	1111-Sadanie svahov DCM 01	III
<i>pred mostom vpravo vyvolaný pokles v krajnicicca 6 m²</i>		
Celkové hodnotenie mosta:		4

IDM: M4412	Prehliadka: Hlavná	Dátum: 14.6.2019	Strana: 3/6
------------	--------------------	------------------	-------------

15.4.2020 14:56:16

Stav: schválená

HODNOTENIE STAROSTLIVOSTI O MOST

bežné prehliadky vykonané,
údržba vykonaná sporadicky

NÁVRHY NA ODSTRÁNENIE PORÚCH

vykonať odstránenie znečistenia vozovky chodníkov a ríms 22 m2	Da653	DCM 01
vyspraviť povrch betónu ríms a chodníkov, škárovanie obrubníkov cca 43 m2	De312	DCM 01
odstrániť nežiadúcu vegetáciu z okolia mosta 250 m2	J 1106	DCM 01
vykonať opravu vozovky v súčinnosti s opravou vozovky príľahlých úsekov cesty		
sanovať celý povrch krídiel vrátane reprofiliácie v mieste rozpadu betónu cca 90m2	Bf313	DCM 01
realizovať opravu obrusnej vrstvy vozovky s cieľom zníženia vrstiev vozovky	Da606	DCM 01
odstránenie porúch vykonať v aktuálnej sezóne na výkon údržby mostov		
porušené plochy reprofiliovať a celú plochu NK natrieť zjednocujúcim náterom	Ca312	DCM 01
upraviť krajinu - nábeh na chodník a očistiť a upraviť odvodňovacie rigole cca 6 m2	J 1111	DCM 01

NÁVRH NA VYKONANIE DOPLŇUJÚCICH ČINNOSTÍ

Správcu miestnej komunikácie požiadať o vyčistenie rigolov pre skvalitnenie odvodnenia miestnej komunikácie

DOPLŇUJÚCE INFORMÁCIE / POZNÁMKA

STS: 4/4
zaťažiteľnosť mosta: bez zmien (37/72/280 t)

PRÍLOHY:

Príloha 1 - Fotogaléria prehliadky

V.....dňa.....Podpis:

IDM: M4412	Prehliadka: Hlavná	Dátum: 14.6.2019	Strana: 4/6
------------	--------------------	------------------	-------------

15.4.2020 14:56:16

Stav: schválená

Príloha 1 - Fotogaléria prehliadky



Názov: 527-032 (18)P svahovanie.JPG

Konštrukčný prvok:



Názov: 527-032 (9)I.L 2.K.JPG



Názov: 527-032 (16)I.L vss.JPG

Konštrukčný prvok:



Názov: 527-032 (15)vss.JPG



Názov: 527-032 (11)I.L 1.K.JPG

Konštrukčný prvok:



Názov: 527-032 (13)I.L NK+R.JPG

IDM: M4412	Prehliadka: Hlavná	Dátum: 14.6.2019	Strana: 5/6
------------	--------------------	------------------	-------------

15.4.2020 14:56:16

Stav: schválená



Názov: 527-032 (4)P svahovanie nad 1.K.JPG

Konštrukčný prvok:



Názov: 527-032 (7)P NK.JPG



Názov: 527-032 (6)P NK+R.JPG

Konštrukčný prvok:



Názov: 527-032 (8)NK stred.JPG



Názov: 527-032 (5)P svahovanie nad 2.K.JPG

Konštrukčný prvok:



Názov: 527-032 (1)P.JPG

IDM: M4412	Prehliadka: Hlavná	Dátum: 14.6.2019	Strana: 6/6
15.4.2020 14:56:16			Stav: schválená